

➤ 2022年の野生動物交通事故確認情報

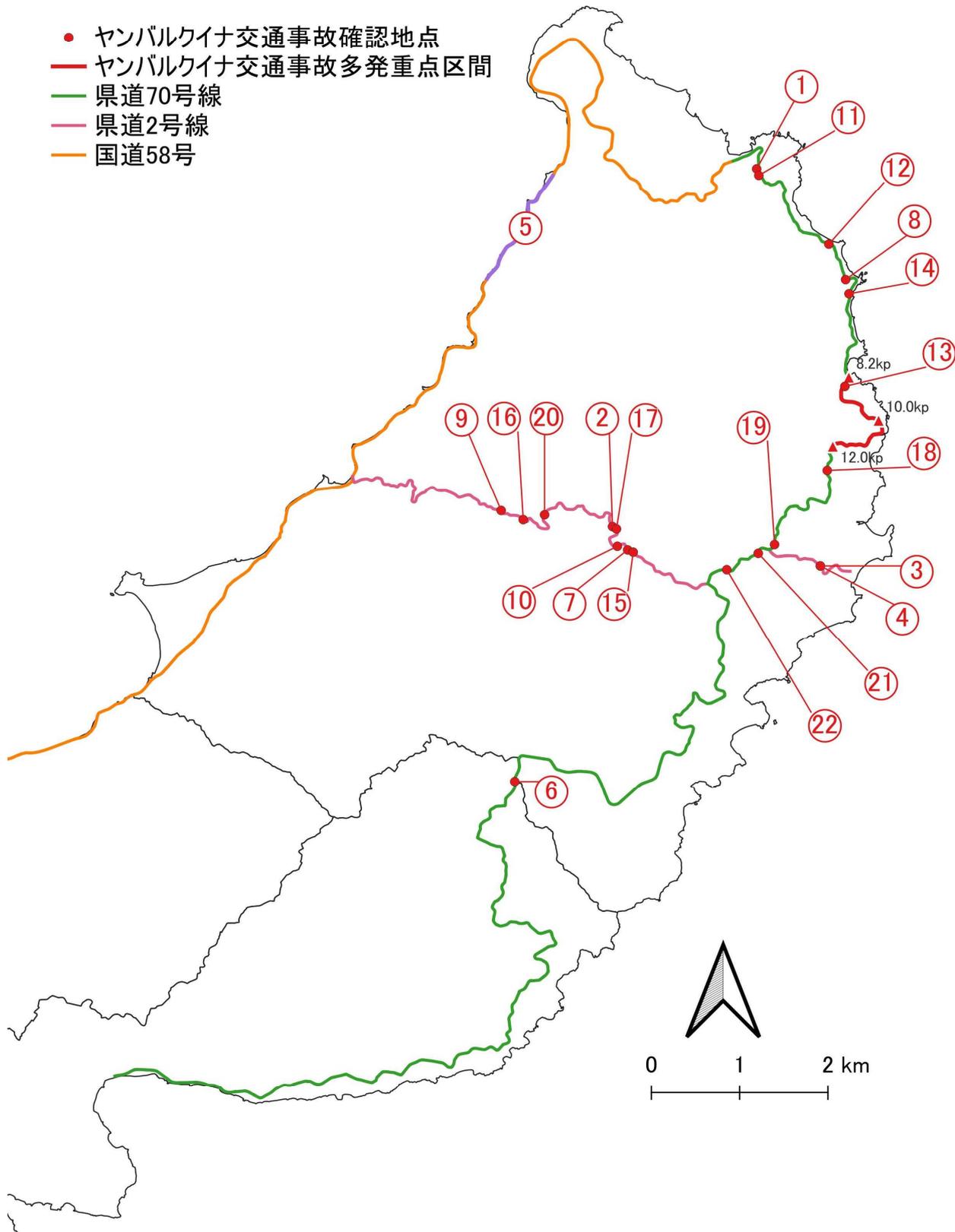
●ヤンバルクイナの交通事故確認状況

:重点区間内県道 70 号線 8.2-12.0kp

地図 番号	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
1.	4月11日(月) 9時45分頃	国頭村奥	成鳥オス	死亡	県道70号線1.3kp付近 奥向き車線
2.	4月18日(月) 6時30分頃	国頭村安田	成鳥メス	死亡	県道2号線8.7kp付近 与那向き車線
3.	4月29日(金) 8時14分頃	国頭村安田	幼鳥	死亡	県道2号線15.3kp付近
4.	4月29日(金) 8時14分頃	国頭村安田	幼鳥	死亡	県道2号線15.3kp付近
5.	4月29日(金) 9時19分頃	国頭村 宜名真～辺戸	幼鳥	救護 →7/28放鳥	国道58号上
6.	5月3日(火) 8時57分頃	東村高江	成鳥メス	死亡	県道70号線29.7kp付近 宮城向き車線中央
7.	5月6日(金) 16時20分頃	国頭村安田	成鳥メス	死亡	県道2号線9.7kp付近 与那向き車線中央
8.	5月8日(日) 7時21分頃	国頭村楚洲	成鳥オス	死亡	県道70号線 伊江1号線入り口付近
9.	5月9日(月) 17時30分頃	国頭村謝敷	成鳥オス	死亡	県道2号線4.6kp付近 与那向き車線
10.	5月15日(月) 8時50分頃	国頭村安田	成鳥メス	死亡	県道2号線9.4kp付近
11.	5月20日(金) 11時40分頃	国頭村楚洲	成鳥オス	死亡	県道70号線1.5kp付近
12.	6月6日(月) 16時20分頃	国頭村楚洲	成鳥オス	救護 →6/15放鳥	県道70号線4.1kp付近 辺戸向き車線
13.	6月9日(木) 7時30分頃	国頭村楚洲	成鳥メス	死亡	県道70号線8.5kp付近 安田向き車線
14.	7月3日(日) 12時20分頃	国頭村楚洲	メス	死亡	県道70号線5.9kp付近 奥向き車線
15.	7月10日(日) 7時32分頃	国頭村安田	成鳥オス	死亡	県道2号線9.9kp付近
16.	7月11日(月) 7時33分頃	国頭村与那	若鳥メス	救護 →7/28放鳥	県道2号線5.2kp付近 安田向き車線
17.	7月21日(木) 7時25分頃	国頭村安田	若鳥メス	死亡	県道2号線8.8kp付近 与那向き車線
18.	7月29日(金) 7時30分頃	国頭村安田	若鳥メス	死亡	県道70号線12.3kp付近 楚洲向き車線
19.	8月3日(水) 13時20分頃	国頭村安田	メス	救護 →8/11放鳥	県道70号線15.5kp付近 奥向き車線
20.	8月5日(金) 16時52分頃	国頭村謝敷	若鳥メス	死亡	県道2号線6.4kp付近 与那向き車線
21.	9月10日(土) 12時15分頃	国頭村安田	若鳥メス	死亡	県道70号線16.0kp付近 与那向き車線

22.	12月5日(月) 19時00分頃	国頭村安田	成鳥	死亡	県道70号線16.8kp付近 楚洲向き車線
-----	---------------------	-------	----	----	--------------------------

2022年 ヤンバルクイナ 交通事故確認件数 22件



※交通事故の確認件数は救護個体や死体が発見された件数を集計したものであり、交通事故確認件数がやんばる地域での交通事故発生数を示す物ではありません。

※ヤンバルクイナ個体③の発見場所は紫の線上付近で詳細な地点は不明。

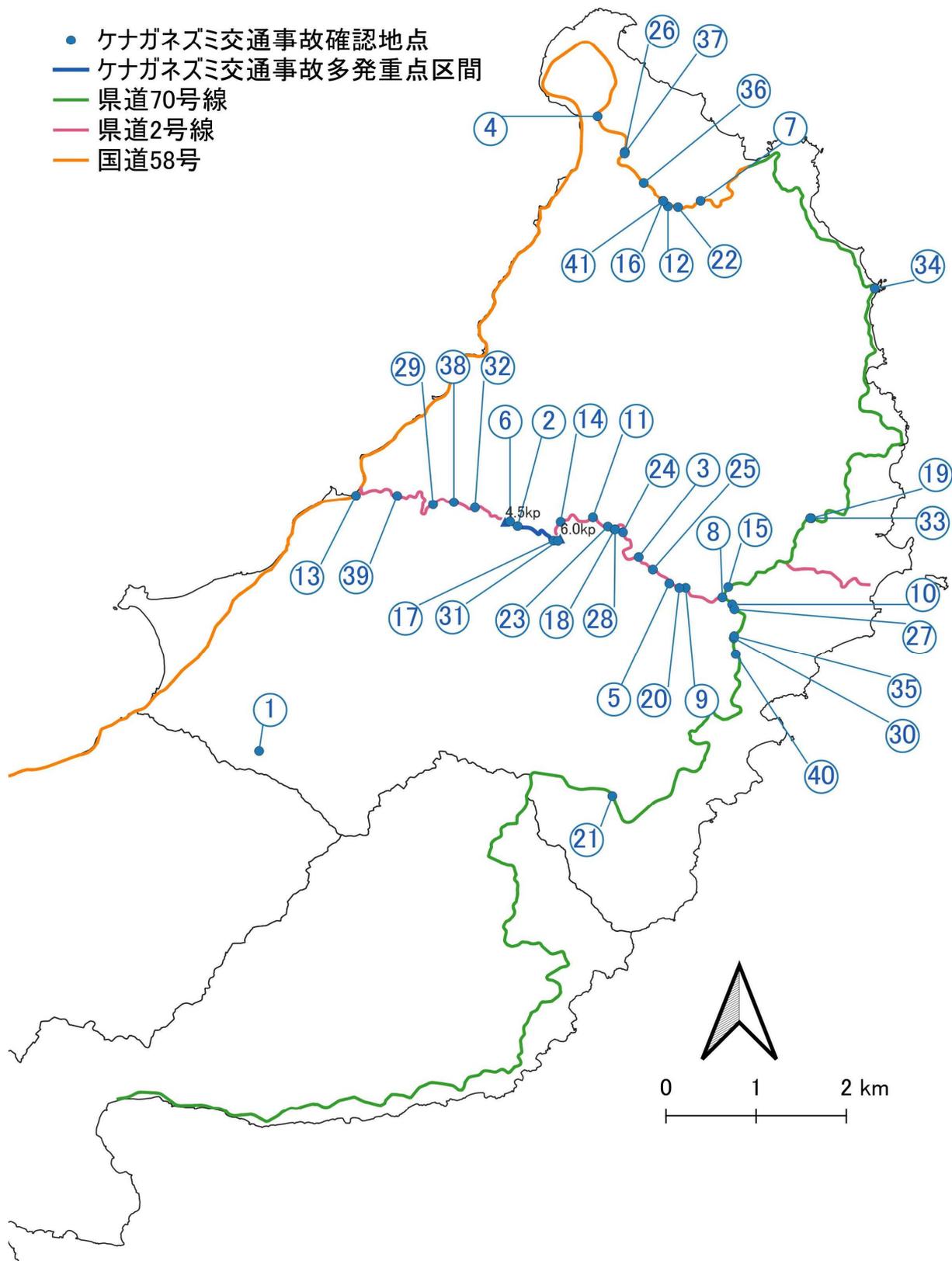
●ケナガネズミの交通事故確認状況

:重点区間内 県道2号線 4.5-6.0kp

地図 番号	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
1.	1月28日(金) 14時30分頃	国頭村浜	成獣オス	死亡	浜1号林道車道中央
2.	2月7日(木) 7時25分頃	国頭村謝敷	成獣オス	死亡	県道2号線4.8kp付近 与那向き車線
3.	2月14日(月) 8時10分頃	国頭村安田	成獣オス	死亡	県道2号線9.6kp付近 与那向き車線
4.	3月13日(日) 3時07分頃	国頭村辺戸	成獣オス	死亡	国道58号6.0kp付近 辺戸向き車線
5.	3月24日(木) 6時30分頃	国頭村安田	成獣メス	死亡	県道2号線10.6kp 与那向き車線
6.	3月28日(月) 0時03分頃	国頭村謝敷	成獣メス	死亡	県道2号線4.6kp付近 中央線上
7.	4月12日(火) 6時53分頃	国頭村奥	成獣メス	死亡	国道58号1.9kp付近 辺戸向き車線左側
8.	4月17日(日) 21時00分頃	国頭村安田	亜成獣オス	死亡	県道2号線12.0kp付近 安田向き車線
9.	4月20日(水) 22時00分頃	国頭村安田	成獣オス	死亡	県道2号線11.0kp付近 安波向き車線中央
10.	4月25日(月) 8時13分頃	国頭村安田	亜成獣メス	死亡	県道70号線17.7kp付近 東村向け車線
11.	4月25日(月) 20時05分頃	国頭村佐手	成獣オス	死亡	県道2号線7.5kp付近 与那向き車線中央
12.	4月29日(金) 7時20分頃	国頭村奥	成獣メス	死亡	国道58号2.73kp付近 辺土向き車線左側
13.	5月21日(土) 5時30分頃	国頭村与那	成獣メス	死亡	国道58号 23kp付近
14.	5月25日(水) 6時05分頃	国頭村佐手	亜成獣オス	死亡	県道2号線6.5kp付近 与那向き車線
15.	5月25日(水) 6時27分頃	国頭村安田	亜成獣メス	死亡	県道70号線17.2kp付近
16.	6月13日(月) 21時07分頃	国頭村奥	成獣メス	死亡	国道58号3.0kp付近 奥向き車線
17.	7月5日(火) 6時00分頃	国頭村謝敷	成獣メス	死亡	県道2号線5.8kp付近 安田向き車線
18.	7月11日(月) 21時40分頃	国頭村安田	幼獣メス	死亡	県道2号線8.1kp付近 与那向き車線
19.	7月28日(木) 7時15分頃	国頭村安田	亜成獣メス	死亡	県道70号線14.2kp付近 道路中央線上
20.	8月11日(木) 7時20分頃	国頭村安田	成獣オス	死亡	県道2号線10.8kp付近
21.	8月14日(日) 9時50分頃	国頭村安波	亜成獣オス	死亡	県道70号線27.0kp付近 東村向き車線
22.	8月28日(日) 7時30分頃	国頭村奥	成獣オス	死亡	国道58号2.48kp付近 辺土名向き車線

23.	9月5日(月) 21時00分頃	国頭村安田	幼獣メス	死亡	県道2号線7.9kp付近 安田向き車線
24.	9月15日(木) 21時00分頃	国頭村安田	成獣オス	死亡	県道2号線8.47kp付近 安田向き車線
25.	9月23日(金) 23時12分頃	国頭村安田	成獣オス	死亡	県道2号線10.1kp 安田向き車線
26.	9月25日(日) 10時00分頃	国頭村宜名真	成獣オス	死亡	国道58号4.4kp 奥向き車線中央
27.	10月1日(土) 7時36分頃	国頭村安田	成獣オス	死亡	県道70号線17.9kp 安波向き車線の側溝付近
28.	10月7日(金) 7時20分頃	国頭村安田	成獣オス	死亡	県道2号線8.1kp 与那向き車線の路肩側
29.	10月8日(土) 7時29分頃	国頭村与那	亜成獣メス	救護→死亡	県道2号線2.8kp付近 与那向き車線
30.	10月9日(日) 21時00分頃	国頭村安波	成獣オス	死亡	県道70号線18.7kp付近
31.	10月25日(火) 19時06分頃	国頭村謝敷	成獣オス	死亡	県道2号線5.9kp付近 与那向き車線
32.	11月14日(月) 19時55分頃	国頭村謝敷	成獣オス	死亡	県道2号線3.65kp付近 与那向き車線
33.	12月1日(木) 21時55分頃	国頭村安田	成獣オス	死亡	県道70号線14.28kp 奥向き車線
34.	12月7日(水) 9時20分頃	国頭村楚洲	成獣オス	死亡	県道70号線5.6kp 楚洲向き車線
35.	12月10日(土) 22時03分頃	国頭村安波	亜成獣オス	死亡	県道70号線18.7kp 奥向き車線
36.	12月17日(土) 8時30分頃	国頭村宜名真	成獣オス	死亡	国道58号3.5kp付近 中央線上
37.	12月18日(日) 18時30分頃	国頭村宜名真	成獣オス	死亡	国道58号4.5kp 奥向き車線
38.	12月22日(木) 10時10分頃	国頭村与那	成獣オス	死亡	県道2号線3.2kp 安田向き車線
39.	12月26日(月) 13時27分頃	国頭村与那	亜成獣オス	死亡	県道2号線1.0kp 安田向き車線
40.	12月26日(月) 18時30分頃	国頭村安波	成獣オス	死亡	県道70号線19.2kp 東村向き車線
41.	12月29日(木) 6時30分頃	国頭村奥	成獣オス	死亡	国道58号3.0kp付近 奥向き車線

2022年 ケナガネズミ 交通事故確認件数 41件



※交通事故の確認件数は救護個体や死体が発見された件数を集計したものであり、交通事故確認件数がやんばる地域での交通事故発生数を示す物ではありません。

●2022年交通事故確認件数

	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		総計	
	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)																
ヤンバルクイナ	0	(0)	0	(0)	0	(0)	5	(4)	6	(6)	2	(1)	5	(4)	2	(1)	1	(1)	0	(0)	0	(0)	1	(1)	22	(18)
ノグチゲラ	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(1)
アカヒゲ	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(1)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(1)
ケナガネズミ	1	(1)	2	(2)	3	(3)	6	(6)	3	(3)	1	(1)	3	(3)	3	(3)	4	(4)	5	(5)	1	(1)	9	(9)	41	(41)
合計確認件数	1	(1)	2	(2)	3	(3)	11	(10)	9	(9)	4	(2)	8	(7)	5	(4)	6	(6)	5	(5)	1	(1)	10	(10)	65	(61)

図1. ヤンバルクイナ交通事故確認件数の推移 ※()内は死亡件数

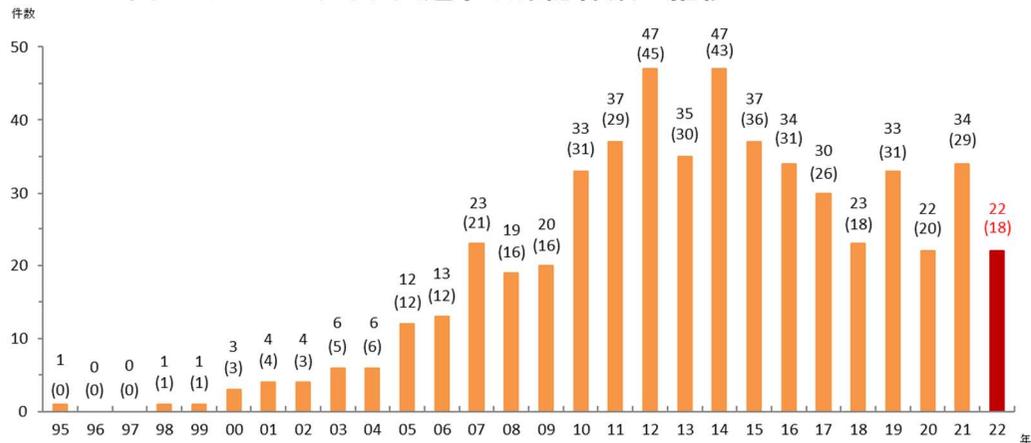
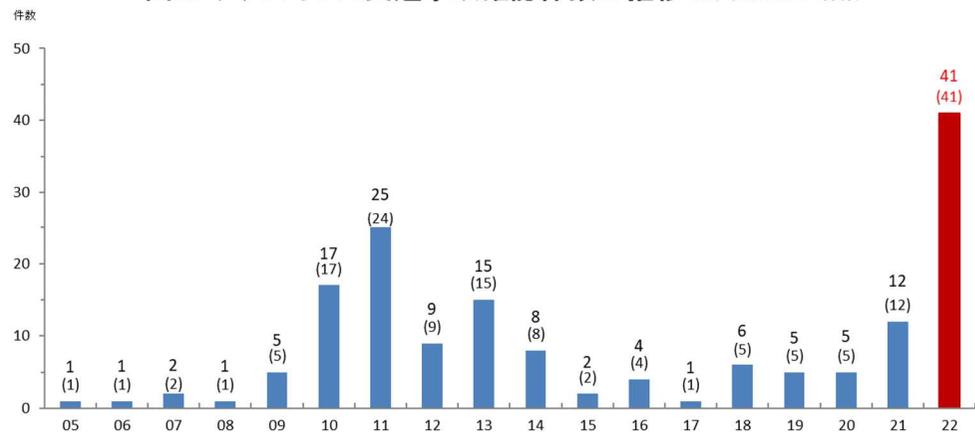


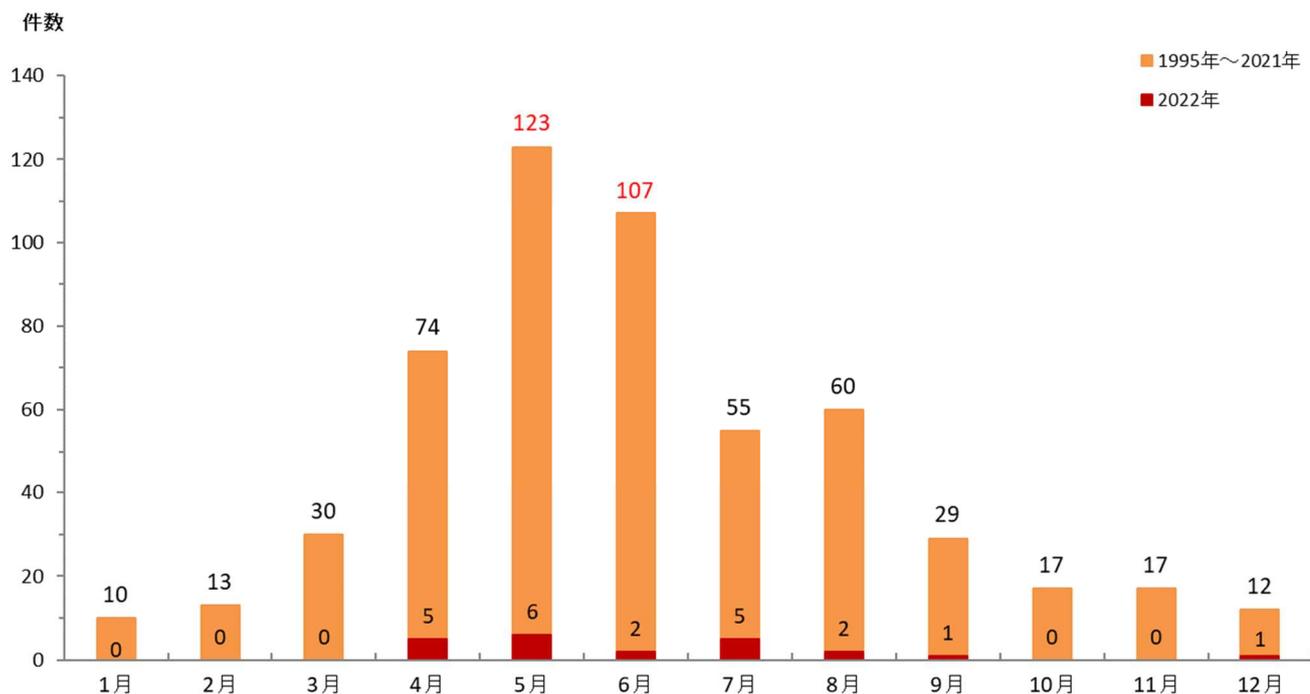
図2. ケナガネズミ交通事故確認件数の推移 ※()内は死亡件数



※ヤンバルクイナの2005年度からの事故確認件数の増加要因として、事故の増加というだけでなく地元の方々などの協力により通報が増加している事も要因の一つである。

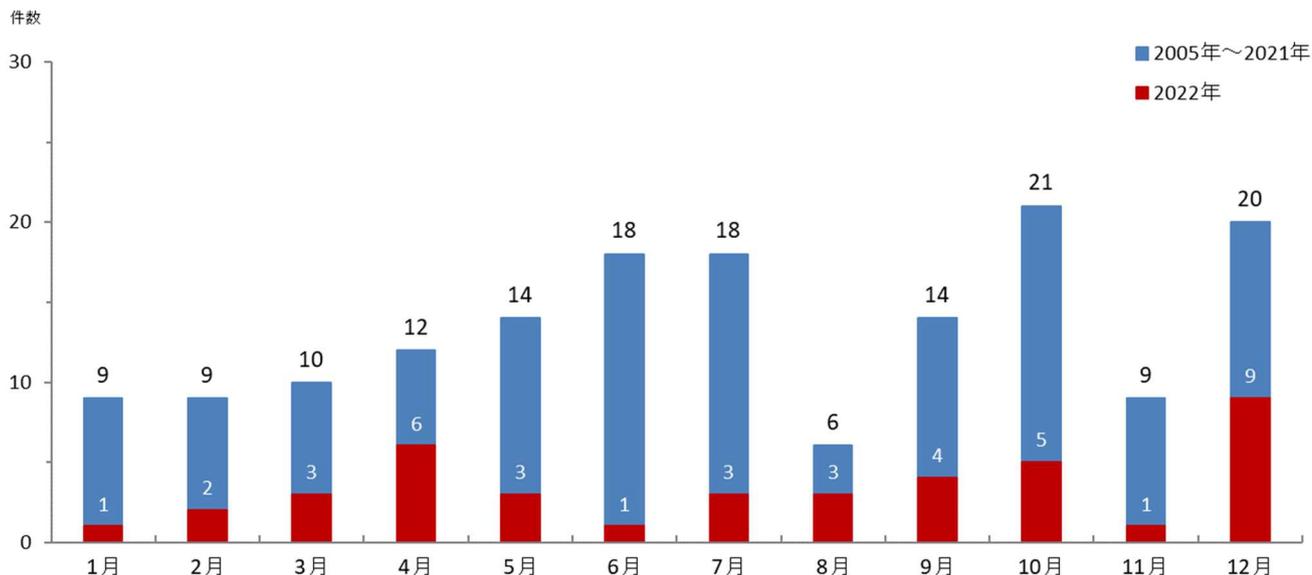
※2022年は、ケナガネズミの交通事故件数がこれまでに無いほど多発しており、過去最悪の41件となった。

図3. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(月別)



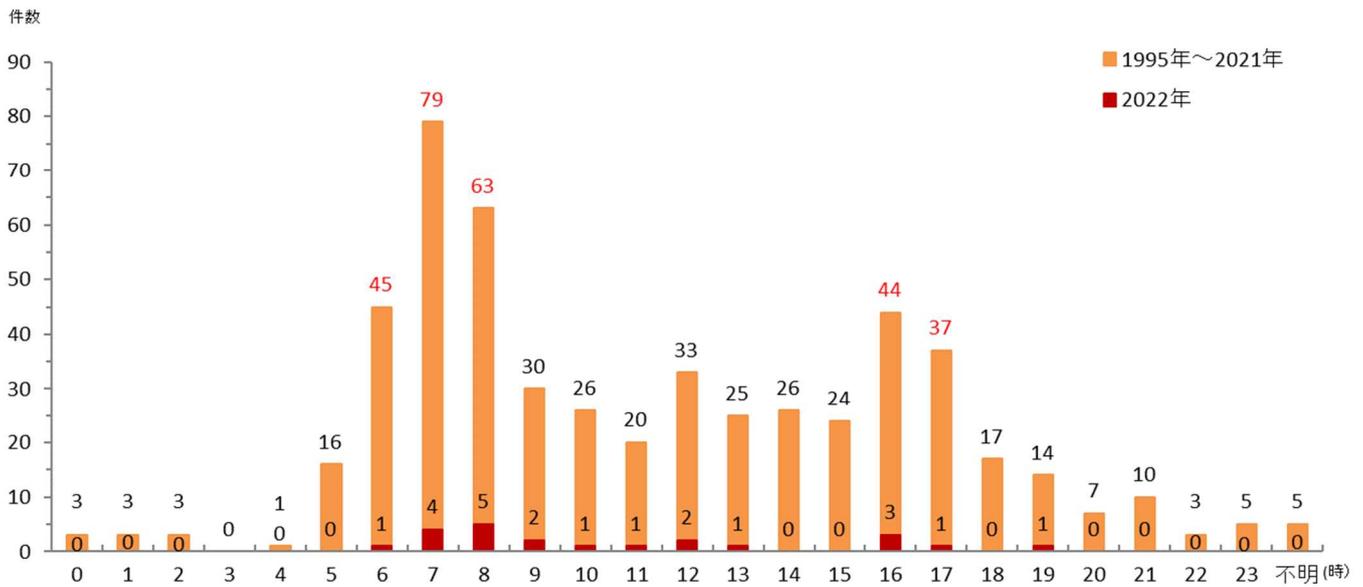
※例年、繁殖期間中である5月～6月に増加のピークがみられることから、今後も特に繁殖期(3月～9月頃)の交通に注意が必要である。

図4. ケナガネズミ交通事故確認件数(月別)



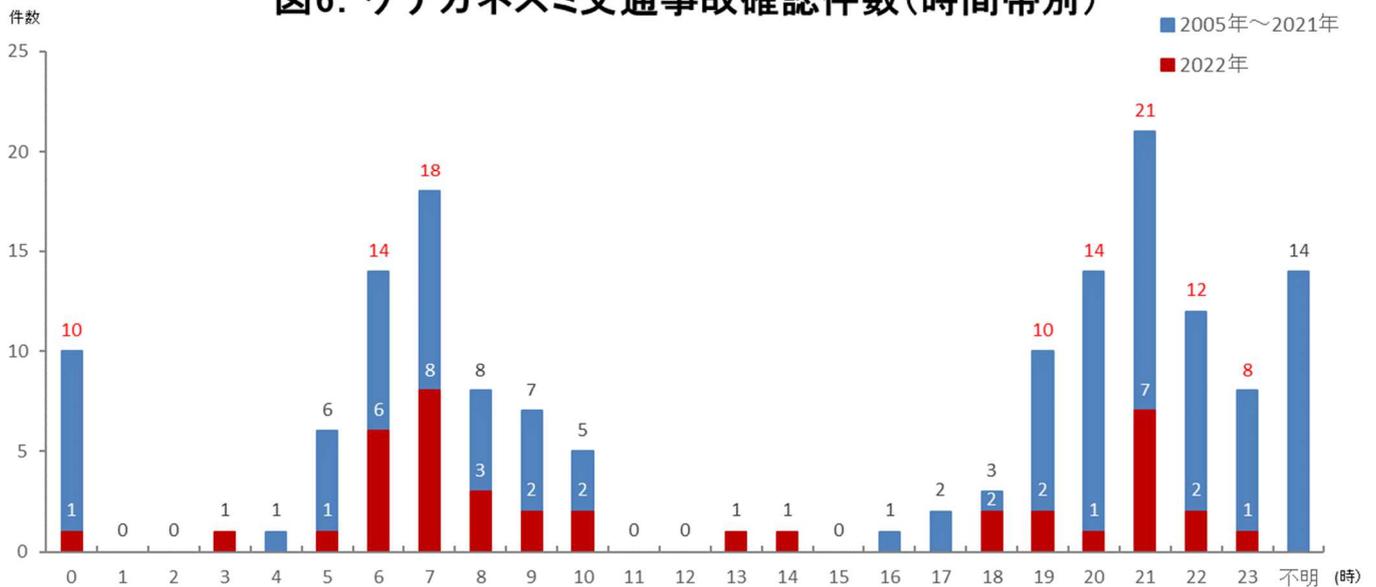
※これまで、繁殖期に入る10月に最も多くの交通事故が確認されていたが、2022年は1年通して事故が発生しており、繁殖期以外の期間も注意が必要である。

図5. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(時間帯別)



※発見及び通報を受けた時刻のため、交通事故発生時刻と必ずしも一致しないが、2007年度に環境省で行ったヤンバルクイナのラインセンサス調査においても、明け方及び夕方に道路へのヤンバルクイナの出現が多いとのデータが出ており、特に通勤時間の交通に注意が必要である。

図6. ケナガネズミ交通事故確認件数(時間帯別)



※発見及び通報を受けた時刻のため、交通事故発生時刻と必ずしも一致しないが、ケナガネズミは夜行性であり、活動時間と重なる19時以降の日没後や、夜間事故に遭い、翌朝発見されるケースが多い。