

## ➤ 2018年の野生動物交通事故確認情報

●ヤンバルクイナの交通事故確認状況

     : 重点区間内

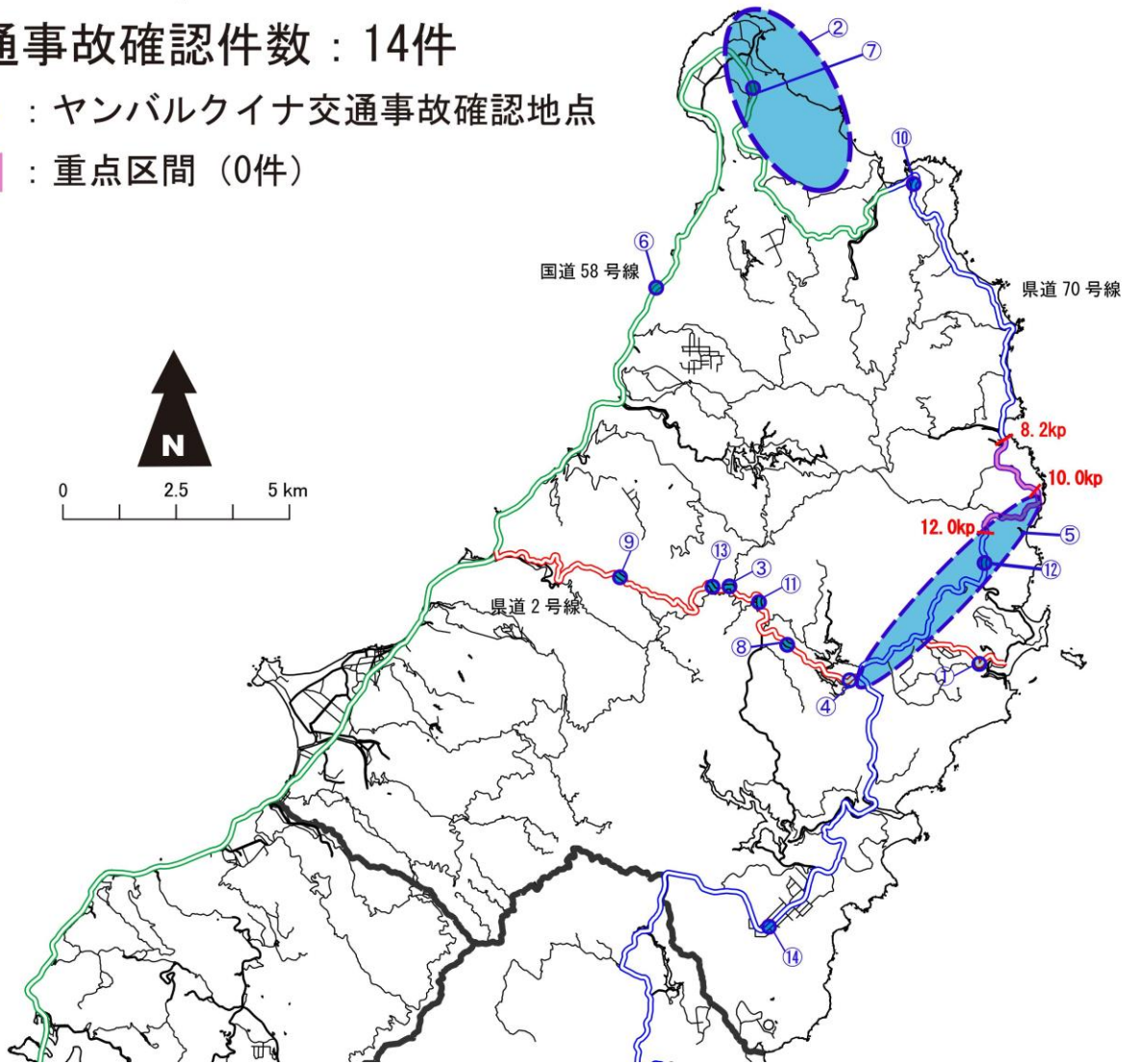
地図番号	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
①	3月14日(水) 8時00分頃	国頭村安田	成鳥メス	救護→放鳥	県道2号線15.5kp 付近 路上
②	4月12日(木) 朝方	国頭村辺戸	成鳥メス	救護→死亡	詳細不明(地図番号なし)
③	4月12日(木) 7時40分頃	国頭村謝敷	成鳥	死亡	県道2号線7.45kp 安田 向け車線 中央
④	4月15日(日) 13時00分頃	国頭村安田	成鳥オス	救護→放鳥	県道2号線11.7kpと 11.8kpの間
⑤	4月30日(月) 16時~16時30 分頃	国頭村楚洲~ 安田間	成鳥メス	救護→死亡	県道70号線10.4~ 17.4kp間(詳細不明)安 田向け左車線
⑥	5月19日(土) 10時頃	国頭村宇嘉	成鳥オス	死亡	国道58号線14.85kp 付近 北向け車線側 歩 道上
⑦	5月26日(土) 15時15分頃	国頭村辺戸	成鳥メス	救護→放鳥	国道58号線7.0kp付 近路上
⑧	5月29日(火) 21時頃	国頭村安田	若鳥オス	救護→死亡	県道2号線10.1kp付近
⑨	6月9日(土) 6時24分頃	国頭村謝敷	不明	死亡	県道2号線3.9kp付近 安田向け車線
⑩	6月9日(土) 8時00分頃	国頭村奥	不明	死亡	県道70号線0.8kp付近 奥向け車線
⑪	6月10日(日) 16時00分頃	国頭村安田	成鳥オス	死亡	県道2号線8.4kp前 安田向き車線
⑫	6月15日(金) 8時40分頃	国頭村安田	成鳥オス	救護→放鳥	県道70号線15.0kp付 近北向け車線路上
⑬	6月16日(土) 12時38分頃	国頭村謝敷	若鳥オス	死亡	県道2号線7.05kp付近 与那向け車線上
⑭	7月3日(火) 2時40分頃	国頭村安波	成鳥	救護→治療中	県道70号線26.1kp周 辺

# 2018 年

交通事故確認件数：14件

● : ヤンバルクイナ交通事故確認地点

■ : 重点区間 (0件)



●ケナガネズミの交通事故確認状況

重点区間内

地図 番号	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
①	4月1日(日) 5時30分頃	国頭村辺野喜	亜成獣	死亡	辺野喜ダム手前付近の 路上
②	4月12日(木) 5時45分頃	国頭村謝敷	成獣	死亡	県道2号線4.5kp付近 安田向け車線
③	6月22日(金) 23時26分	国頭村謝敷	幼獣～ 亜成獣	救護→死亡	県道2号線5.1kp周辺 安田向け車線

# 2018 年

交通事故確認件数：3件

○：ケナガネズミ交通事故確認地点

■：重点区間（2件）



●2018年交通事故確認件数

(2018年7月3日現在)

	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		総計	
	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)
ヤンバルクイナ	0	(0)	0	(0)	1	(0)	4	(3)	3	(2)	5	(4)	1	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	14	(9)
ノグチゲラ	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
アカヒゲ	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
ケナガネズミ	0	(0)	0	(0)	0	(0)	2	(2)	0	(0)	1	(1)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	3	(3)
合計確認件数	0	(0)	0	(0)	1	(0)	6	(5)	3	(2)	6	(5)	1	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	17	(12)

※今回は、国内希少野生動植物種及び天然記念物に指定されている野生鳥獣のうち、交通事故が多く確認されている野生鳥獣を表に示した。

図1. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(年別) ※( )内は死亡件数

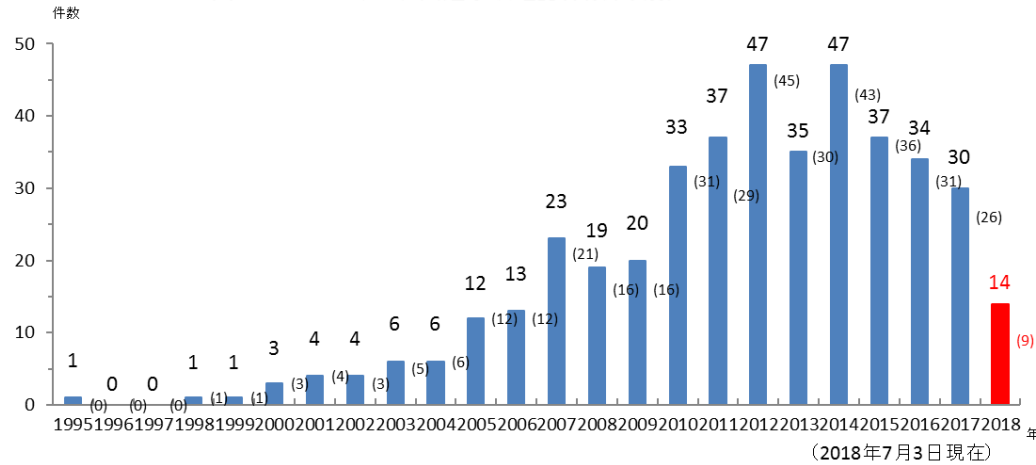
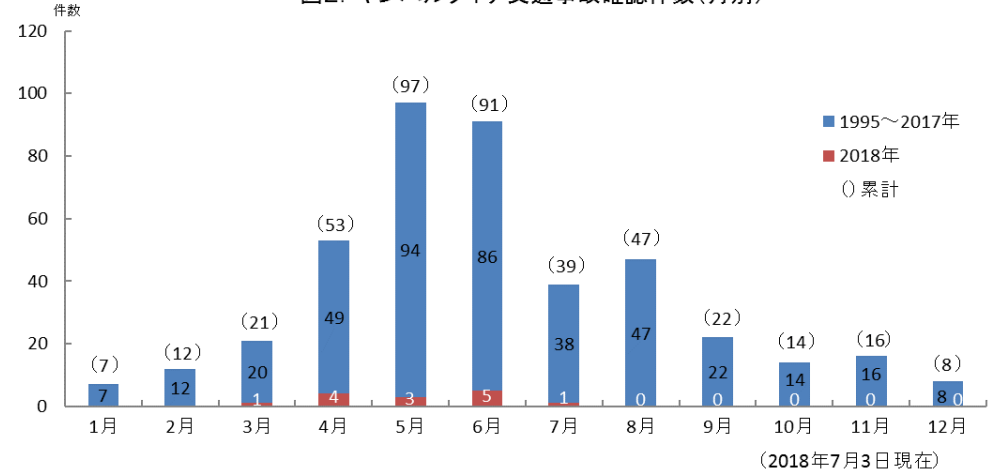


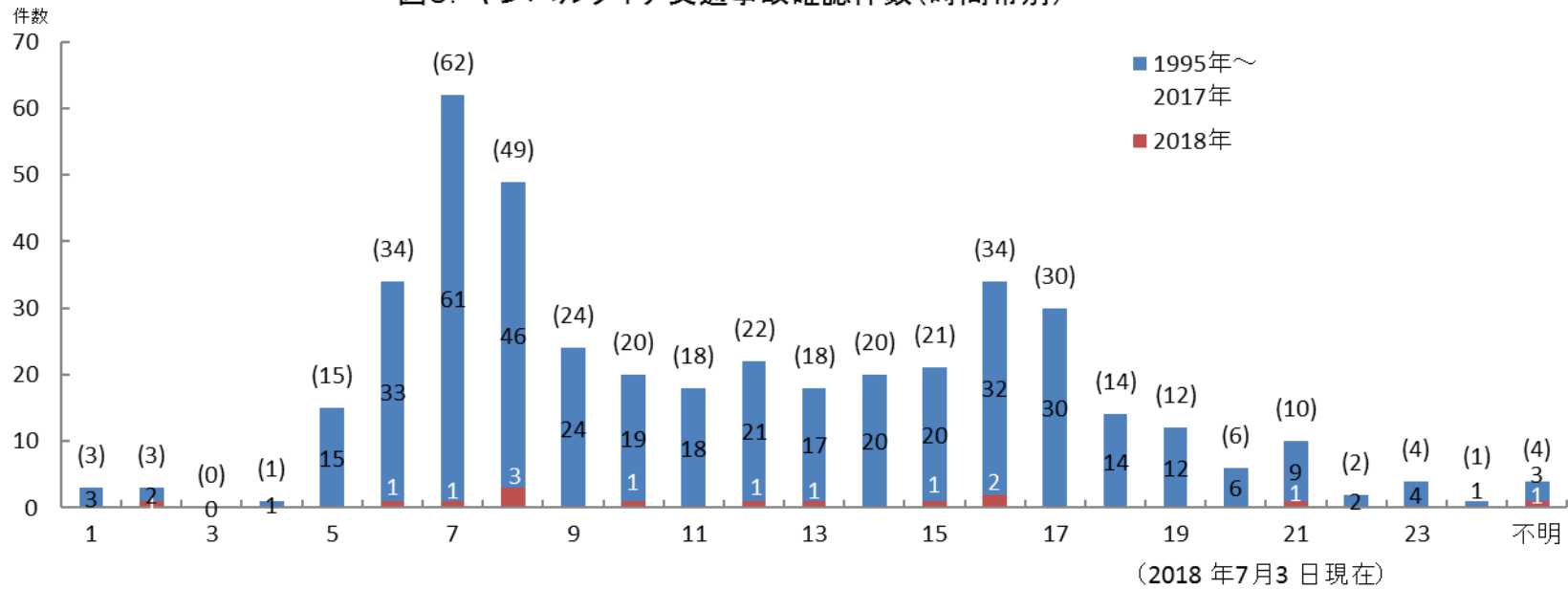
図2. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(月別)



※2005年度からの事故確認件数の増加要因として、事故の増加というだけでなく、地元の方々などの協力により通報が増加している事も要因の一つである。

※例年、繁殖期間中である5月～6月に増加のピークがみられることから、今後も特に繁殖期(3月～9月頃)の交通に注意が必要である。

図3. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(時間帯別)



※発見及び通報を受けた時刻のため、交通事故発生時刻と必ずしも一致しないが、2007年度に環境省で行ったヤンバルクイナのラインセンサス調査においても、明け方及び夕方に道路へのヤンバルクイナの出現が多いとのデータが出ており、特に通勤時間の交通に注意が必要である。